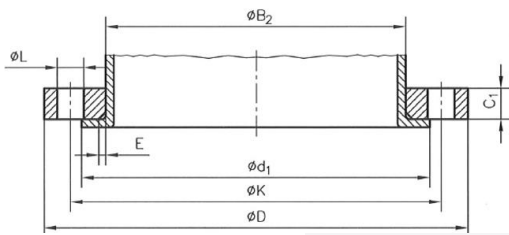
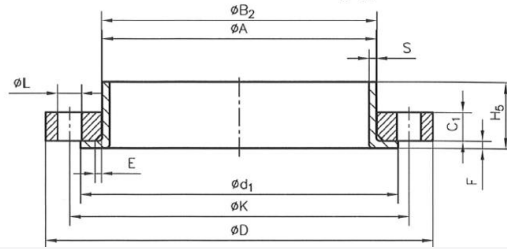


Overschuifflens met EN1092-1/type 33



Overschuifflens met EN1092-1/type 37



**Overschuifflenzen EN1092-1/type 2 PN16
 +
 Buiseind met kraag t33 | Boordring t37 PN16**

Overschuifflens EN1092-1/type 2 PN40/PN16

NW ¹	D	K	L	n ²	M	B ₂	C ₁		E	kg	
							T-e ⁴	T-b ⁴			
DN10	90	60	14	4	M12	21	14		3	±0,3	0,591
DN15	95	65	14	4	M12	25	14		3		0,654
DN20	105	75	14	4	M12	31	16	+2,0/-1,3	4	+1,0/-1,3	0,909
DN25	115	85	14	4	M12	38	16		4		1,08
DN32	140	100	18	4	M16	47	18		5		1,77
DN40	150	110	18	4	M16	53	18		5		2,02
DN50	165	125	18	4	M16	65	20		5		2,52
DN65	185	145	18	8 ³	M16	81	20		6		3,05
DN80	200	160	18	8	M16	94	20		6		3,48
DN100	220	180	18	8	M16	120	22	+4,0/-1,5	6	±1,5	4,20
DN125	250	210	18	8	M16	145	22		6	±0,3	5,21
DN150	285	240	22	8	M20	174	24		6		6,89
DN200	340	±3,0 295	22	12	M20	226	26		6		9,31

Buiseind met kraag EN1092-1/type 33 | Boordring uit plaat EN1092-1/type 37 PN16

NW	A	F ⁶	H _s	d ₁	S ⁷	S _p ⁷	kg				
								Type 37 ⁵	Type 37 ⁵	Type 37 ⁵	Type 37 ⁵
DN10	17,2		2,5		7		40	2		2	0,02
DN15	21,3		25		7		45	2		2	0,03
DN20	26,9		3		8		58	2		2	0,06
DN25	33,7		3		10		68	2		2	0,08
DN32	42,4		3		12		78	2	±0,3	2	0,10
DN40	48,3	±0,4	3		15		88	2		2	0,13
DN50	60,3	±0,5	4	±0,2	20		102	2		2	0,18
DN65	76,1	±0,6	4		20		122	2		2	0,24
DN80	88,9	±0,7	4		25		138	3,2		3,2	0,42
DN100	114,3	±0,9	4		25		158	3,2	+0,5/-0,4	3,2	0,49
DN125	139,7	±1,0	4		25		188	3,5		3,2	0,62
DN150	168,3	±1,3	5		25		212	4,5	+0,7/-0,6	3,2	0,71
DN200	219,1	±2,2	6	±0,3	30		268	5,6	+0,8/-0,7	3,2	1,10

¹ Afmetingen < DN50: PN40 afmetingen, vanaf DN50 PN16 afmetingen. ² n = aantal boutgaten. ³ Flenzen in DN65/76,1 ook leverbaar met 4 gaten (= vlgs vervallen DIN2642). ⁴ T-e: Onbewerkt of enkel voorzijde bewerkt, T-b: Beide zijden bewerkt. ⁵ Niet genormaliseerd voor type 33. ⁶ Bij type 33 mag de dikte van de kraag niet kleiner zijn dan de wanddikte van de toegepaste buis. ⁷ Lasnaadvoorbereiding (S/S_p) voor type 37 (zie afbeelding hieronder).

Uitvoering voor S = S_p Uitvoering voor S > S_p

