



Overschuifflenzen EN1092-1/type 2 PN16
+ Buiseind met kraag t33 | Boordring t37 PN16

Overschuifflens EN1092-1/type 2 PN40/PN16

NW ¹		D	K	L	n ¹	M	B ₂	C ₁			E	kg				
									T-e ⁴	T-b ⁴						
DN10	90	±2,0	60	±1,0	14	+1,0/-0	4	M12	21	+0,5/-0	14	+2,0/-1,3	+1,0/-1,3	3	±0,3	0,591
DN15	95		65		14		4	M12	25		14			3		0,654
DN20	105		75		14		4	M12	31		16			4		0,909
DN25	115		85		14		4	M12	38		16			4		1,08
DN32	140		100		18		4	M16	47		18			5		1,77
DN40	150		110		18		4	M16	53		18			5		2,02
DN50	165		125		18		4	M16	65		20			5		2,52
DN65	185		145		18		8 ³	M16	81		20			6		3,05
DN80	200	160	18	8	M16	94	20	6	3,48							
DN100	220	180	18	8	M16	120	22	6	4,20							
DN125	250	210	18	8	M16	145	22	6	5,21							
DN150	285	240	22	8	M20	174	24	6	6,89							
DN200	340	±3,0	295	22	12	M20	226	+1,0/-0	26	6	9,31					

Buiseind met kraag EN1092-1/type 33 | Boordring uit plaat EN1092-1/type 37 PN16

NW	A		F ⁶		H _s		d ₁		S ⁷		S _p ⁷		kg
	Type 37 ⁵		Type 37 ⁵		Type 37 ⁵				Type 37 ⁵		Type 37 ⁵		
DN10	17,2	±0,3	2,5	±0,2	7	+2,0/-1,0	40	+2,0/-1,0	2	±0,3	2	+1,0/-0	0,02
DN15	21,3		25		7		45		2		2		0,03
DN20	26,9		3		8		58		2		2		0,06
DN25	33,7		3		10		68		2		2		0,08
DN32	42,4		3		12		78		2		2		0,10
DN40	48,3	±0,4	3	15	88	2	2	0,13					
DN50	60,3	±0,5	4	20	102	2	2	0,18					
DN65	76,1	±0,6	4	20	122	2	2	0,24					
DN80	88,9	±0,7	4	25	138	3,2	3,2	0,42					
DN100	114,3	±0,9	4	25	158	3,2	+0,5/-0,4	3,2	0,49				
DN125	139,7	±1,0	4	25	188	3,5		3,2	0,62				
DN150	168,3	±1,3	5	25	212	4,5	+0,7/-0,6	3,2	0,71				
DN200	219,1	±2,2	6	±0,3	30	268	5,6	+0,8/-0,7	3,2	1,10			

¹ Afmetingen < DN50: PN40 afmetingen, vanaf DN50 PN16 afmetingen. ² n = aantal boutgaten. ³ Flenzen in DN65/76,1 ook leverbaar met 4 gaten (= vlgs vervallen DIN2642). ⁴ T-e: Onbewerkt of enkel voorzijde bewerkt, T-b: Beide zijden bewerkt. ⁵ Niet genormaliseerd voor type 33. ⁶ Bij type 33 mag de dikte van de kraag niet kleiner zijn dan de wanddikte van de toegepaste buis. ⁷ Lasnaadvoorbereiding (S/S₀) voor type 37 (zie afbeelding hieronder).

Uitvoering voor $S = S_p$

Uitvoering voor $S > S_p$

